

## PRO 100X SAE 10W-40

### Полусинтетично двигателно масло.

Висококачествено моторно масло за смазване на тежкотоварни дизелови двигатели, отговарящи на нормите за вредни емисии Tier 3 (Stage IIIA), подходящо за работа в строителни и селскостопански превозни средства и оборудване, както и тежкотоварни дизелови двигатели изискващи масла отговарящи на стандарт Euro V. Позволява удължен интервал за смяна на маслото (когато това е в съответствие с препоръките на производителя на съоръжението).

### СПЕЦИФИКАЦИИ

#### Стандарти:

ACEA E7/E5/E3  
API CI-4/CH-4/CG-4

#### Спецификации:

MB 228.3  
MAN M 3275  
Volvo VDS-3  
Cummins CES 20076/77/78  
Renault Trucks RLD/RLD-2  
Caterpillar ECF-2/ECF-1a  
Mack EO-N, EO-M Plus  
Deutz DQC III-10  
GLOBAL DHD-1  
MTU Type 2

### ТИПИЧНИ ФИЗИКОХИМИЧНИ СВОЙСТВА

Показател	Метод за изпитване	Мерна единица	Типични стойности
Вискозитетен клас съгласно SAE	SAE J 300	-	10W-40
Плътност при 15°C	NFT 60-101	kg/m <sup>3</sup>	873
Кинематичен вискозитет при 40°C	NF T 60-100	mm <sup>2</sup> /s	98.3
Кинематичен вискозитет при 100°C	NF T 60-100	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Вискозитетен индекс	NF T 60-136	-	152
Температура на течливост	NF T 60-105	°C	-27
Пламна температура, COC	NF T 60-118	°C	226

Характеристиките са дадени само за информация и са в съответствие с нашите настоящи производствени стандарти. IGOL си запазва правото да ги променя, за да предаде на клиентите си техническото развитие. Преди да използвате този продукт, трябва да се консултирате с инструкциите за употреба и въздействието върху околната среда, посочени в техническите и информационните листове за безопасност. Информацията, посочена по-горе, се основава на настоящото състояние на нашите познания за въпросния продукт. Потребителят на продукта трябва да вземе всички подходящи предпазни мерки, свързани с употребата му. При никакви обстоятелства IGOL не носи отговорност за щети, причинени от неправилна употреба.