

PRO MULTI SUPER (MULTI STOU)

SAE 10W-30, SAE 10W-40

Многофункционално смазочно масло STOU (Super Tractor Oil Universal) за двигатели, скоростни кутии, хидравлични системи или трансмисии, със или без мокри спирачки, перфектно пригодени за селскостопански и строителни машини.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Отговаря на изискванията на следните спецификации:

Многофункционални:

- FORD ESN M2C-159B (използва се за CNH)
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M1139, M1145 (M1144)

Трансмисия:

- API GL-4/GL-5 (ниски скорости, висок въртящ момент)
- ALLISON C4
- CATERPILLAR TO 2
- ZF TE-ML 06B (отговаря на изискванията на ZF TE-ML 06C, 06Q и 06R)
- ZF TE-ML 06D (Eccom)
- ZF TE-ML 06F (S-Matic)
- ZF TE-ML 07B
- FORD ESN M2C-159B

Двигател:

- API CF-4/SF/CE
- API CG-4
- ACEA E2-96 Issue 5
- API CI-4/ACEA E7-08 (справяне с натрупаните сажди на Mack T-8E)
- ACEA E7-08 (износване на OM 602LA и чистота на буталата на OM 441LA)
- MAN 271
- MIL-L-2104D

ПРЕДИМСТВА

Маслата **PRO MULTI SUPER** са многофункционални продукти за селскостопански и строителни машини, които имат подобрени свойства и повишават характеристиките на двигателя.

Продуктите **PRO MULTI SUPER** са смазочни масла тип STOU, които са подходящи както за използване в селскостопанска, така и в строителна техника, в механични трансмисии и мокри спирачки, в хидравлични системи и в системите за силово предаване.

Сериозните ограничения, налагани в днешно време на селскостопанската и строителната техника, от гледна точка на тежки условия на употреба, удължени интервали за смяна на маслото и намаляване на вредните емисиите, изглежда изискват използването на 2 масла: високоефективно масло за двигателя плюс специално масло за трансмисията; благодарение на подобрената си формулировка, **PRO MULTI SUPER** е подходящо за тези нови двигатели, което ви позволява да запазите концепцията STOU и да имате едно масло за всички компоненти на модерната селскостопанска и строителна техника: двигател, трансмисия, диференциал, хидравлика и силово предаване.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Смазване на бензинови и дизелови двигатели на трактори.
Механични и хидравлични трансмисии на всички трактори, ремаркета и строителни машини, където производителят препоръчва използването на супер универсални тракторни масла (STOU).

ТИПИЧНИ ФИЗИКОХИМИЧНИ СВОЙСТВА

Показател	Метод за изпитване	Мерна единица	Типични стойности	
			10W-30	10W-40
Вискозитетен клас съгласно SAE	-	-	10W-30	10W-40
Плътност при 15°C	NF T 60-101	kg/m ³	879	878
Кинематичен вискозитет при 100°C	NF T 60-100	mm ² /s	-	96
Кинематичен вискозитет при 40°C	NF T 60-100	mm ² /s	10.9	14.5
Вискозитетен индекс	NF T 60-136	-	149	156
Динамичен вискозитет (CCS), при минус 25°C	ASTM D2602	mPa.s	-	6400
Пламна температура, COC	NF T 60-118	°C	218	228
Обща алкалност (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	11	10.8
Температура на течливост	NF T 60-105	°C	-32	-35

Характеристиките са дадени само за информация и са в съответствие с нашите настоящи производствени стандарти. IGOL си запазва правото да ги променя, за да предаде на клиентите си техническото развитие. Преди да използвате този продукт, трябва да се консултирате с инструкциите за употреба и въздействието върху околната среда, посочени в техническите и информационните листове за безопасност. Информацията, посочена по-горе, се основава на настоящото състояние на нашите познания за въпросния продукт. Потребителят на продукта трябва да вземе всички подходящи предпазни мерки, свързани с употребата му. При никакви обстоятелства IGOL не носи отговорност за щети, причинени от неправилна употреба.