

# ***TRANS EPA MULTIGRADE***

## ***80W-85W 80W90***

---

Масло за скоростни кутии.

### **НИВО**

**API GL4**  
**MIL-L-2105D**  
**DAIMLER CHRYSLER MB p.235.1**  
**ZF TE-ML 02A, 17A**

### **ПРЕДИМСТВА**

Системата от присадки на **TRANS EPA MULTIGRADE** е специално разработена за смазване на скоростни кутии. Въпреки това то може също да се използва при мостове с хипоидни предавки.

Натоварванията, които се появяват при скоростните кутии и мостовете, се проявяват при зъбните предавки под формата на силни налягания и силно изразени ефекти на задиране. Те са значително смекчени от присадките за много високо налягане, анти-корозионна защита и анти-износване, които се съдържат в **TRANS EPA MULTIGRADE** и които му придават изключителни характеристики на устойчивост при натоварване.

**NB: При скоростни кутии: да се спазват препоръките на производителя, тъй като употребата при някои скоростни кутии на продуктите API GL5 вместо API GL4 може да доведе до аномални износвания върху бронзовите или медните части (на синхронизаторите на скоростните кутии).**

### **УПОТРЕБА**

**TRANS EPA MULTIGRADE** може да бъде използвано също при някои мостове с хипоидни и сфероидни зъбни предавки, които работят при висока скорост и слабо ниско предварително число или при ниска скорост и високо предварително число и при тези, за които производителите препоръчват масло API GL4.

# ***TRANS EPA MULTIGRADE***

## ***80W-85W 80W90***

---

### **СРЕДНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	Методи	Мерни единици	TRANS EPA MULTIGRADE	
			80W-85W	80W90
Цвят	Визуален	-	Кафяв	Кафяв
Обемна маса при 15°C	NF T 60-101	kg/m <sup>3</sup>	891.2	899.2
Кинематичен вискозитет при 40°C	NF T 60-100	mm <sup>2</sup> /s	100.7	195.3
Кинематичен вискозитет при 100°C	NF T 60-100	mm <sup>2</sup> /s	11.78	17.97
Вискозитетен индекс	NF T 60-136	-	106	100
Точка на втечняване	NF T 60-105	°C	-24	-21
Пламна температура VO	NF T 60-118	°C	224	220
Brookfield при 26°C	NF T 60-152	mPa.s	80.000	136.000

*IGOL си запазва правото да внася изменения в горепосочените спецификации за да даде възможност на клиентите си да извлекат полза от развитието на технологиите.*